

DTC P0107 歧管绝对压力 / 大气压力传感器电路输入低
线路图

参考本节中的“DTC P0106： 歧管绝对压力范围 / 性能问题”。

DTC 检测条件和故障区域

DTC 检测条件	故障部位
MAP 传感器输出电压连续0.3 秒低于0.2 V 。 (1 个驾驶循环检测逻辑)	• MAP 传感器电路 • MAP 传感器 • MAP 传感器真空通道 • ECM

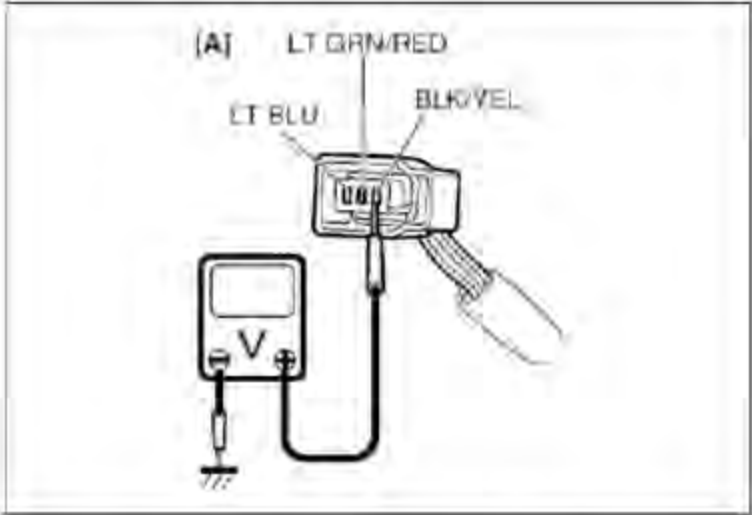
DTC 确认步骤

- 1) 关闭点火开关（OFF），连接扫描工具至 DLC。
- 2) 清除 DTC。
- 3) 起动发动机并暖机至正常操作温度。
- 4) 检查 DTC 和待处理 DTC。

故障排除

步骤	操作	是	编号
1	是否检查了发动机和排放控制系统？	进到第2 步。	进到“检查发动机和排放控制系统”。
2	检查MAP 传感器及其电路。 1) 关闭点火开关（OFF），连接扫描工具至 DLC。 2) 开启点火开关（ON）。 3) 检查进气歧管压力。是否为0 kPa （0 in.Hg）？	进到第3 步。	间歇性故障。 检查是否有间歇性故障，参考第0A 节的“检查间歇性连接和连接不良”。如果连接良好，进到第9 步。
3	检查MAP 传感器电源电压。 1) 关闭点火开关（OFF），断开连接器与 MAP 传感器之间的连接。 2) 检查MAP 传感器“浅蓝色”、“黑色/ 黄色”和“浅绿色/ 红色”端子的连接是否良好。 3) 开启点火开关，测量发动机接地电线和“浅蓝色”电线端子之间的电压。参见图1。 电压是否为4 –5 V？	进到第6 步。	进到第4 步。
4	检查MAP 传感器电源电压。 1) 关闭点火开关（OFF），断开连接器与ECM 的连接。 2) 从车身上拆下ECM，再将连接器连接至 ECM。 3) 开启点火开关（ON），测量车身接地电线和“139-6 ”端子之间的电压。 电压是否为4 –5 V？	“浅蓝色”电线开路。	进到第5 步。

步骤	操作	是	编号
5	检查MAP 传感器电源电路。 1) 关闭点火开关(OFF), 断开连接器与TP 传感器的连接。 2) 开启点火开关(ON), 测量车身接地电线和“139-6”端子之间的电压。 电压是否为4 –5 V?	TP 传感器发生故障。	“浅蓝色”电线与接地电路或其他电路短路。如果电线良好, 用一个已知良好的ECM 更换并重新检查。
6	检查MAP 传感器的接地电路。 1) 测量MAP 传感器线束连接器“黑色/ 黄色”电线端子和发动机接地电线之间的电阻。 电阻低于5 Ω 吗?	进到第8 步。	进到第7 步。
7	检查接地电路。 1) 关闭点火开关(OFF), 断开连接器与ECM 的连接。 2) 从车身上拆下ECM, 将连接器连接至ECM。 3) 测量“139-17”端子和车身接地电线之间的电阻。 电阻低于5 Ω 吗?	“黑色/ 黄色”电线开路或电路电阻高。	ECM 接地电路 “139-18”、“140-5”、“140-6”和/ 或“139-17”开路或电阻高。如果电线良好, 用一个已知良好的ECM 更换并重新检查。
8	检查MAP 传感器的信号电路。 1) 开启点火开关(ON)。 2) 测量MAP 传感器线束连接器的“浅绿色/ 红色”电线端子和发动机接地电线之间的电压。 电压是否为5 V?	进到第9 步。	“浅绿色/ 红色”电线与其他电路短路。
9	检查MAP 传感器的信号电路。 1) 关闭点火开关(OFF), 断开连接器与ECM 的连接。 2) 测量“139-16”端子和车身接地电线之间的电阻。 电阻是否为无穷大?	进到第10 步。	“浅绿色/ 红色”电线与接地电路短路。
10	检查MAP 传感器的信号电路。 1) 测量MAP 传感器线束连接器的“浅绿色/ 红色”电线端子和ECM 连接器的“139-16”端子之间的电阻。 电阻低于5 Ω 吗?	进到第11 步。	“浅绿色/ 红色”电线开路或电路电阻高。
11	检查MAP 传感器的输出信号。 1) 根据第6E 节的“检查歧管绝对压力 (MAP) 传感器”检查MAP 传感器。 是否处于正常状态?	用已知良好的ECM 更换并重新检查。	MAP 传感器发生故障。



[A]: 图1 用于第3 步

DTC P0108 歧管绝对压力 / 大气压力传感器电路输入高
线路图

参考本节中的“DTC P1016： 歧管绝对压力范围 / 性能问题”。

DTC 检测条件和故障区域

DTC 检测条件	故障部位
发动机暖机后，MAP 传感器输出电压连续0.3 秒高于4.8 V。 (1 个驾驶循环检测逻辑)	• MAP 传感器电路 • MAP 传感器 • MAP 传感器真空通道 • ECM

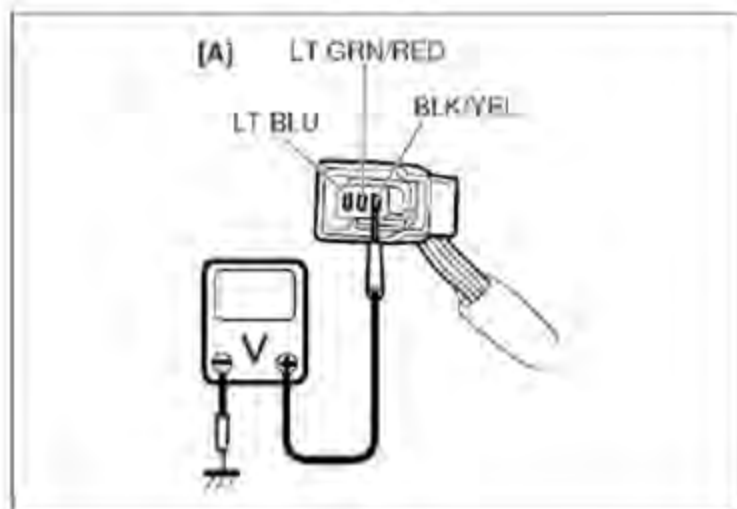
DTC 确认步骤

- 1) 关闭点火开关（OFF），连接扫描工具至 DLC。
- 2) 清除 DTC。
- 3) 起动发动机并暖机至正常操作温度。
- 4) 检查 DTC 和待处理 DTC。

故障排除

步骤	操作	是	编号
1	是否检查了发动机和排放控制系统？	进到第2 步。	进到“检查发动机和排放控制系统”。
2	检查MAP 传感器及其电路。 1) 关闭点火开关（OFF），连接扫描工具至 DLC。 2) 开启点火开关（ON）。 3) 检查进气歧管压力。是否为118 kPa（34.8 in.Hg）或0 kPa（0 in.Hg）？	进到第3 步。	间歇性故障。 检查是否有间歇性故障，参考第0A 节的“检查间歇性连接和连接不良”。如果连接良好，进到第8 步。
3	检查MAP 传感器电源电压。 1) 关闭点火开关（OFF），断开连接器与MAP 传感器之间的连接。 2) 检查MAP 传感器“浅蓝色”、“黑色/ 黄色”和“浅绿色/ 红色”端子的连接是否良好。 3) 开启点火开关，测量发动机接地电线和“浅蓝色”电线端子之间的电压。参见图1。电压是否为4 –5 V？	进到第5 步。	进到第4 步。
4	检查MAP 传感器电源电压。 1) 关闭点火开关（OFF），断开连接器与ECM 的连接。 2) 从车身上拆下ECM，再将连接器连接至 ECM 。 3) 开启点火开关（ON），测量车身接地电线和“139-17”端子之间的电压。电压是否为4 –5 V？	“浅蓝色”电线开路。	“浅蓝色”电线与其他电路短路。如果电线良好，用一个已知良好的ECM 更换并重新检查。
5	检查MAP 传感器的接地电路。 1) 测量MAP 传感器线束连接器“黑色/ 黄色”电线端子和发动机接地电线之间的电阻。电阻低于5 Ω 吗？	进到第7 步。	进到第6 步。
6	检查接地电路。 1) 关闭点火开关（OFF），断开连接器与ECM 的连接。 2) 从车身上拆下ECM，将连接器连接至 ECM 。 3) 测量“139-17”端子和车身接地电线之间的电阻。电阻低于5 Ω 吗？	“黑色/ 黄色”电线开路或电路电阻高。	ECM 接地电路 “139-18”、“140-5”、“140-6”和/ 或“139-17”开路或电阻高。 如果电线良好，用一个已知良好的ECM 更换并重新检查。

步骤	操作	是	编号
7	检查MAP 传感器的信号电路。 1) 关闭点火开关 (OFF)，断开连接器与ECM 的连接。 2) 开启点火开关 (ON)。 3) 测量MAP 传感器线束连接器的“浅绿色/ 红色”电线端子和发动机接地电线之间的电压。 电压是否为5 V?	进到第8 步。	“浅绿色/ 红色”电线与电源电路或其他电路短路。
8	检查MAP 传感器的输出信号。 1) 根据第6E 节中的“单独检查MAP 传感器”检查MAP 传感器。 是否处于正常状态?	用已知良好的ECM 更换并重新检查。	MAP 传感器发生故障。



[A]: 图1 用于第3 步